

Nuestro Director de Programas Internacionales, Luis Bourdet, y yo volamos a La Paz justo antes del amanecer, después de un viaje nocturno desde Richmond. Estaba mareado por la fatiga o la elevación, a 13,000 pies sobre el nivel del mar, y agradecido cuando una joven se despertó a las 4 am para registrarnos en nuestro hotel.

## UNA CIUDAD EN LAS MONTAÑAS

Me desperté cuando salió el sol y obtuve mi primera vista de una increíble ciudad vertical. Nunca he visto un lugar como este; Los rascacielos y la arquitectura colonial se encuentran desigualmente, uno al lado del otro, construidos en las colinas que alguna vez hicieron que esta ciudad fuera tan difícil de navegar. Los puentes, nuevos desde el último viaje de Luis aquí, han hecho conexiones que nunca existieron sobre barrancos y valles, permitiendo que incluso los residentes más pobres hagan viajes que alguna vez fueron imposibles.

No todos los lugares son accesibles por puente, y el tráfico de automóviles es congestionado y lento. Muchos residentes todavía caminan debido a la pobreza o para evitar la congestión, y la ciudad introdujo un sistema de teleférico en 2014 para satisfacer sus necesidades. Este sistema, Mi Teleférico, conecta La Paz con su vecino más pobre, El Alto, la ciudad más alta del mundo, construyó otros 1,500 pies por las montañas.

La Paz está empobrecida, pero El Alto es un lugar sombrío, hogar de familias campesinas recientemente desposeídas que huyen de la sequía y la hambruna. Las familias son principalmente de orígenes indígenas, y enfrentan dificultades adicionales en busca de trabajo y oportunidades. Hasta Mi Teleférico, solo estaban conectados a oportunidades en la ciudad más próspera de abajo mediante autobuses lentos en carreteras largas y sinuosas.

Los teleféricos fueron diseñados para costar menos que los autobuses y funcionan con el sol. Los residentes los usan para llegar a los mercados en expansión en El Alto, y los turistas los usan para disfrutar de las impresionantes vistas de las ciudades a continuación.

La imagen de esos teleféricos y los puentes permanece mucho después de que los vi por primera vez. Sigo reflexionando sobre cómo esta infraestructura, un regalo del gobierno estatal, ha empoderado a tanta gente y ha cambiado sus vidas de manera tan dramática.

Visitamos barrios que Luis recuerda de su último viaje, antes del puente, y comenta sobre las mejoras. Las chozas de ladrillo inestables se han convertido en casas de concreto resistentes, más seguras y más estables sobre el suelo blando y las pendientes empinadas sobre las que están construidas.

Recuerdo que a menudo es lo más simple, como construir un puente o apadrinar a un niño, lo que puede marcar la diferencia.

Es posible que partes de La Paz hayan estado en la luna para quienes no tienen los medios para conducir. Ahora, tres puentes y estos increíbles carros de cable en el cielo conectan la ciudad.

Recuerdo que a menudo es lo más simple, como construir un puente o apadrinar a un niño, lo que puede marcar la diferencia.

## EXPLORANDO PEDRO POVEDA

Por supuesto, no visitamos estos sitios solos. Josefina, nuestra coordinadora voluntaria, nos dio un recorrido por la ciudad, mostrándonos algunos de los aspectos más destacados y atractivos. En un mercado bullicioso, nos encontramos con dos niños apadrinados a través de Children Incorporated, Daniel y Nicole, quienes se apresuraron a besar y abrazar a Josefina.

La madre de los niños posee una pequeña tienda en el mercado, una choza de hojalata donde prepara el desayuno los 7 días de la semana. De día, el padre de los niños trabaja como taxista. Su madre trabaja un segundo turno como taxista después de que el mercado cierra todas las noches.

Después de cambiar dinero en un banco local, fuimos a Pedro Poveda. Como todo aquí, la escuela está construida en una colina y hay muchas escaleras que conducen a las aulas. Primero visitamos estudiantes en una clase de carpintería, que están aprendiendo el oficio. También visitamos a los estudiantes en una clase de electrónica que trabajaba en pequeños aparatos electrónicos como radios y demás, y luego en una clase de cocina, donde los estudiantes estaban aprendiendo a combinar la comida local con sus comidas: pasta con espinacas locales u otras verduras.

[soliloquy slug = "puentes-en-la-carretera"]

Después, visitamos el centro comunitario directamente al otro lado de la escuela, donde Josefina había sido directora durante 15 años. Originalmente una biblioteca, ayudó a transformar el centro en un programa extracurricular para estudiantes que tienen padres que trabajan largas horas o sufren problemas de comportamiento complejos y necesitan apoyo y amor adicionales.

La sala estaba llena de niños ocupados trabajando en tareas o enseñando juegos. Los estudiantes universitarios locales ofrecen voluntariamente su tiempo como tutores después de la escuela. Después de hacer la tarea, los niños son invitados a la sala de juegos para manualidades y juegos.

\*\*\*

## ¿CÓMO PATROCINO A UN NIÑO EN BOLIVIA?

Puede patrocinar a un niño en Bolivia de tres maneras: llame a nuestra oficina y hable con uno de nuestros especialistas de patrocinio al 1-800-538-5381, envíenos un correo electrónico a [sponsorship@children-inc.org](mailto:sponsorship@children-inc.org), o visite nuestra donación en línea. portal, cree una cuenta y busque un niño en Bolivia que esté disponible para apadrinar.